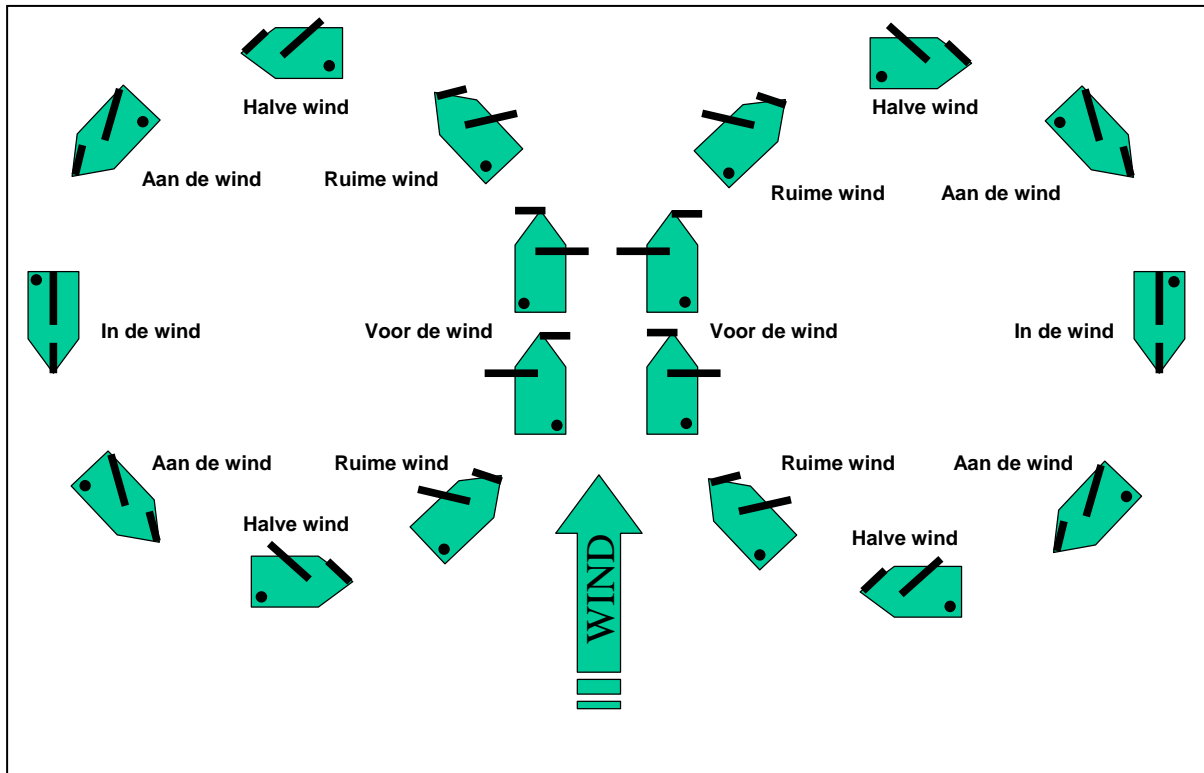


Inleiding

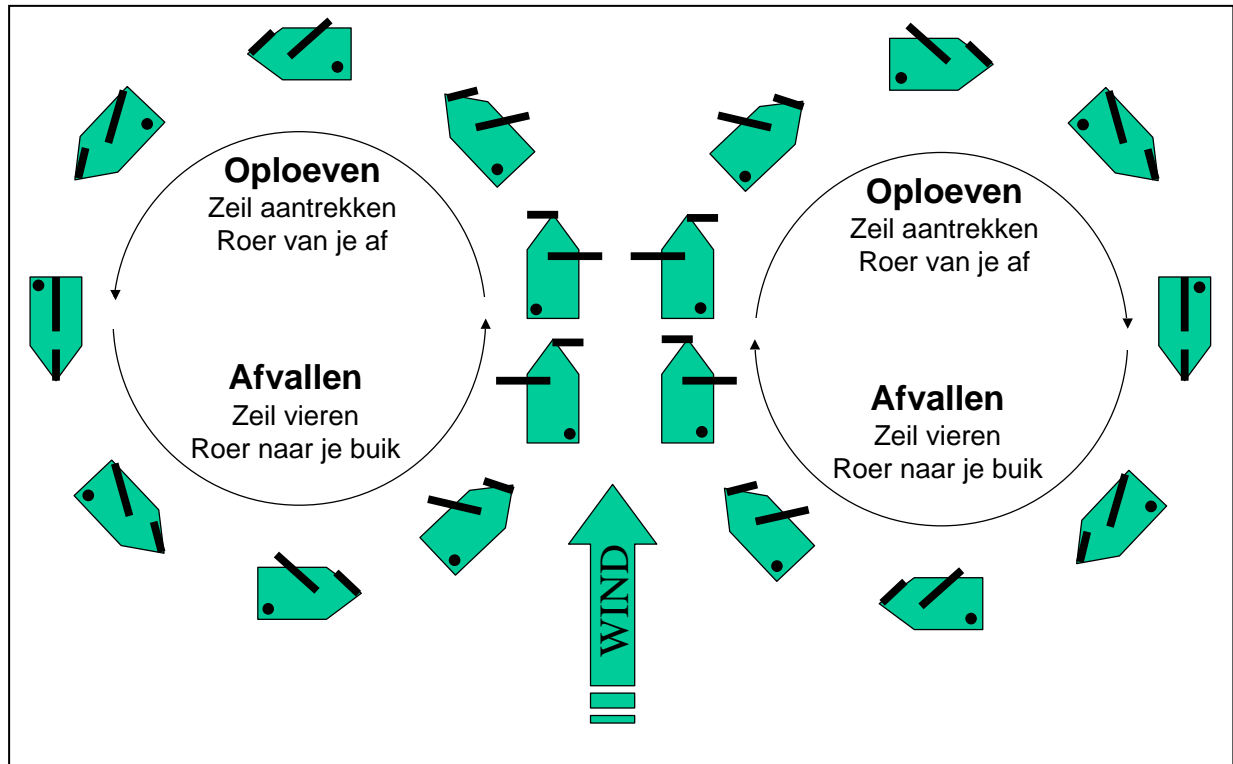
De windroos beschrijft en benoemt de ideale zeilstanden ten opzichte van de koers en de windrichting.

De zeilstanden en koersen



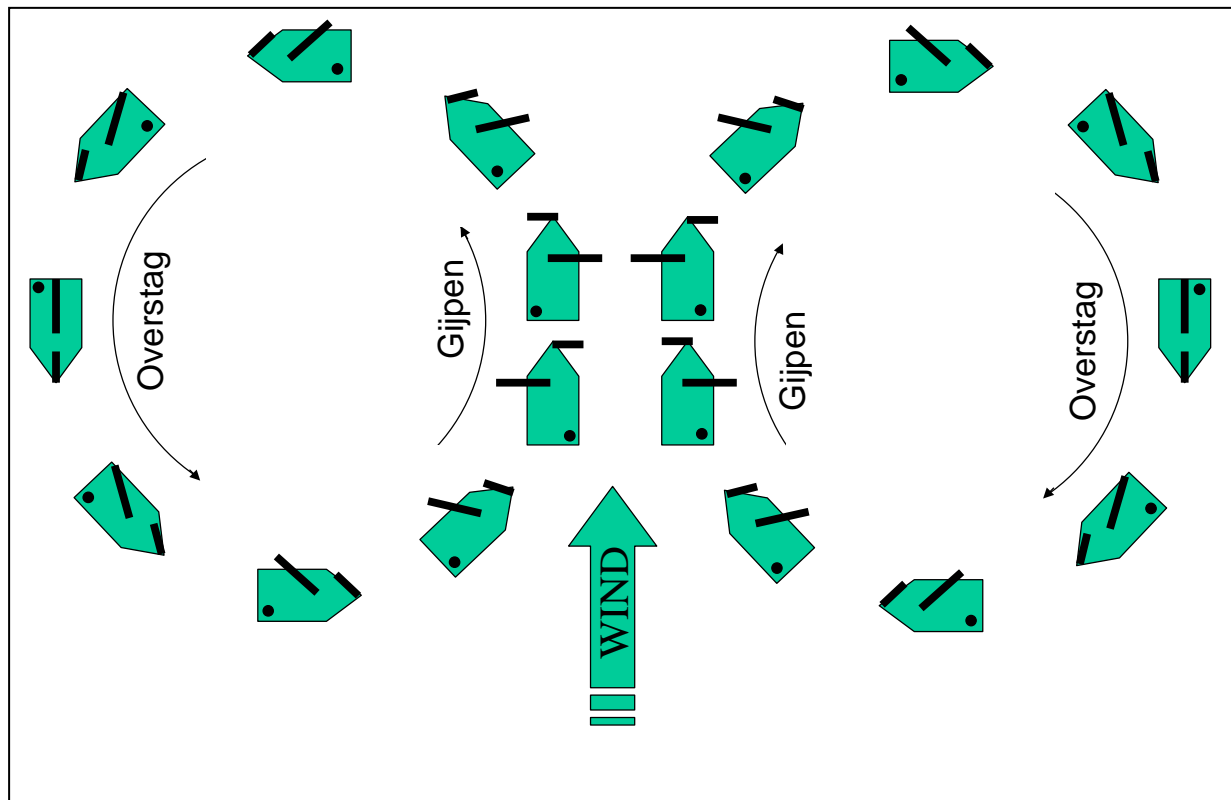
- De roerganger zit altijd aan de hoge kant van het schip. Dit is de kant waar het grootzeil niet staat.
- Iedere zeilstand heeft tot doel om zoveel mogelijk voortstuwende kracht te realiseren. Je probeert altijd het zeil zoveel mogelijk te vieren, waardoor de meeste krachten in het zeil het schip naar voren duwen.
- Als we het zeil te ver vieren, zal de wind langs het zeil blazen en zal de wind geen druk in het zeil uitoefenen. Het zeil zal dan gaan klapperen.
- Als we het zeil te strak aantrekken, zal de wind niet afbuigen langs het zeil maar botsen en voornamelijk wervelingen veroorzaken. De wind botst tegen het zeil, waardoor een kracht ontstaat die het schip probeert om te duwen.
- Uiteraard kunnen we niet pal tegen de wind in zeilen. De zeilen klapperen alleen maar en we hebben geen voortstuwning. Toch is dit een koers die we “*in de wind*” noemen.

Oploeven en afvallen



- Tijdens het *oploeven* proberen we meer tegen de wind in te varen. Omdat we altijd aan de hoge-kant van het schip zitten (de kant waar het zeil niet staat), houdt dit altijd in dat we de helmstok van ons af duwen.
- Tijdens het *afvallen* proberen we meer van de wind af te varen. Dit houdt in dat we de helmstok naar onze buik trekken (Afvallen=helmstok naar de buik).

Overstag en gijpen



De overstag manoeuvre

- Tijdens de overstag manoeuvre draai je de neus van de boot door de wind. Omdat je niet tegen de wind in kunt varen, zorg je altijd dat je voldoende vaart hebt voordat je overstag gaat. De zeilen wisselen van boeg en de roerganger en bemanning verplaatsen zich naar de nieuwe hoge-kant van het schip.
- De overstag manoeuvre wordt beschreven in de module “Basistheorie: De overstag manoeuvre”

Gijpen

- Bij het gijpen verplaats je op een voor-de-windse koers het grootzeil naar de andere boeg.
- Aangezien de wind pal van achteren komt maakt het niet uit aan welke kant het grootzeil staat.
- Als we op een voor-de-windse koers per ongeluk te veel afvallen, zal het zeil zich in een snelle beweging naar de andere boeg verplaatsen. Dit noemen we een “klapgijp”. Omdat de giek hard over de kuip zwaait, zorg je altijd dat de bemanning in de kuip zit.
- De gijp kunnen we gecontroleerd uitvoeren, waardoor het zeil met een beperkte snelheid van boeg verwisselt. Deze manoeuvre wordt beschreven in de module “Basistheorie: De gijp”.